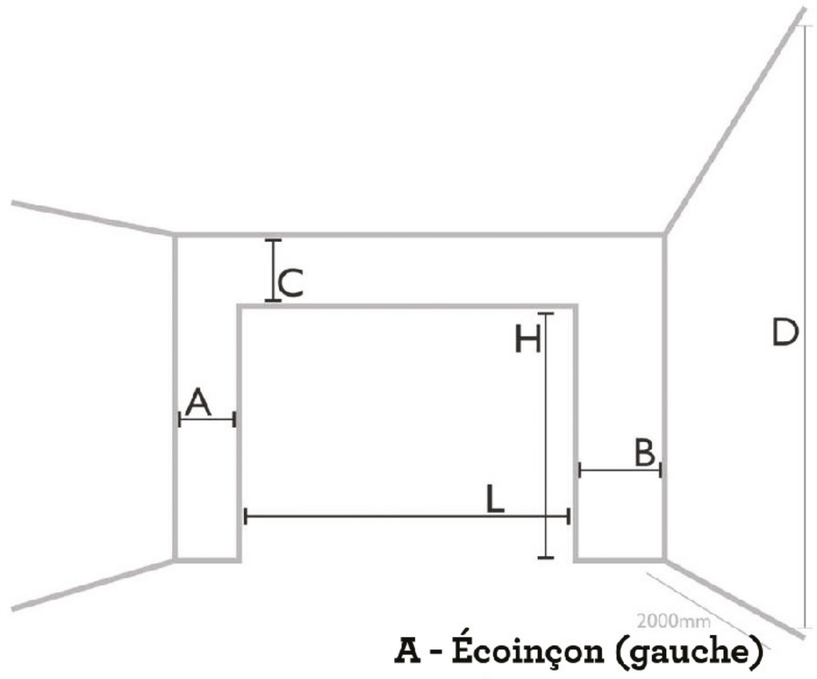
Cofinanciado por:
COMPETE 2020
PORTUGAL 2020
UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

ALU EUROPE

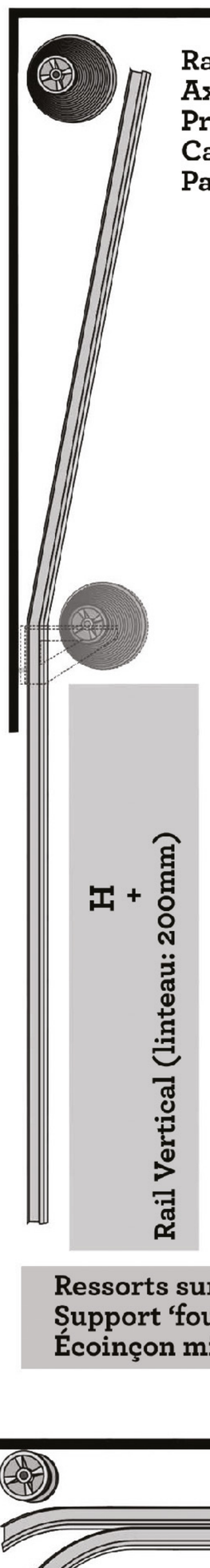
PORTES DE GARAGE

PORTES DE GARAGE

Coupes spécifiques

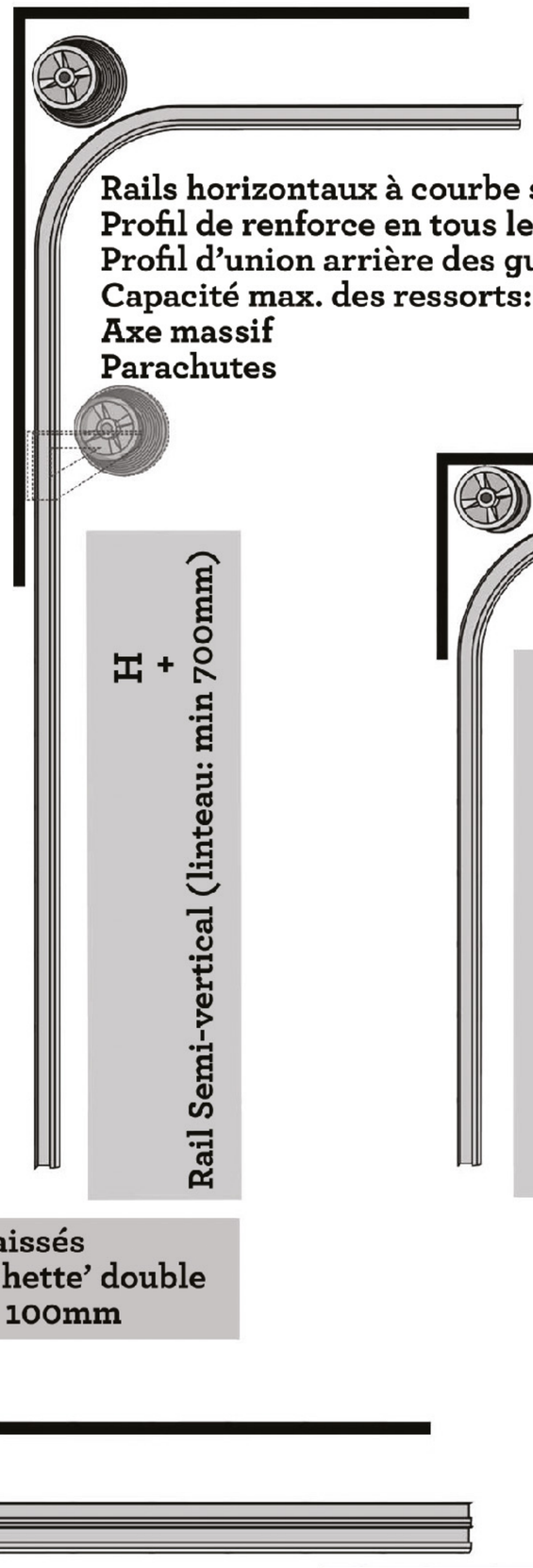


A - Écoinçon (gauche)
B - Écoinçon (droite)
C - Hauteur du linteau
D - Pente
L - Largeur de passage
H - Hauteur de passage



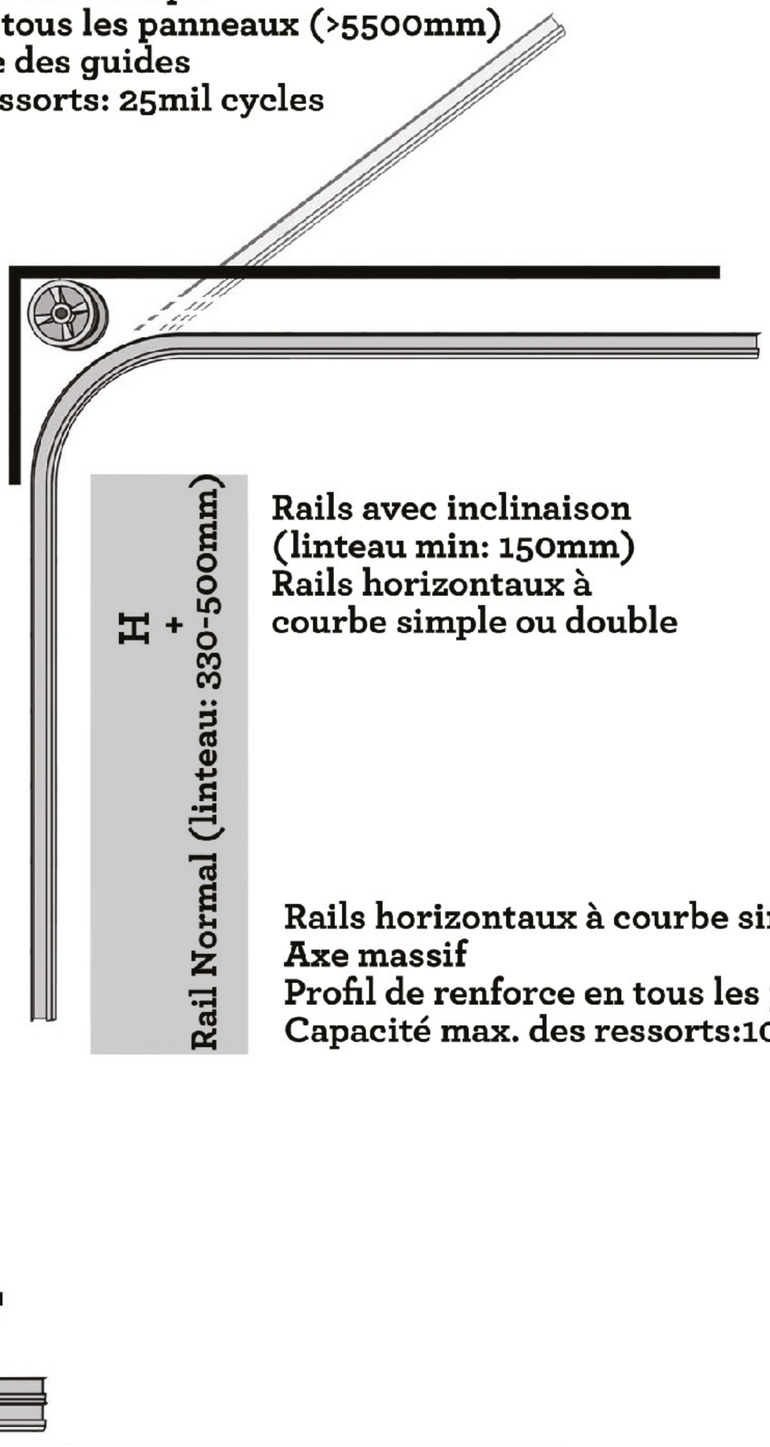
Rail Vertical (linteau: 200mm) + H

Rails et guides renforcés avec support
Axe massif
Profil d'union arrièr des guides
Capacité maximale des ressorts: 25mil cycles
Parachutes



Rail Semi-vertical (linteau: min 700mm) + H

Rails horizontaux à courbe simple
Profil de renforce en tous les panneaux (>5500mm)
Profil d'union arrière des guides
Capacité max. des ressorts: 25mil cycles
Axe massif
Parachutes

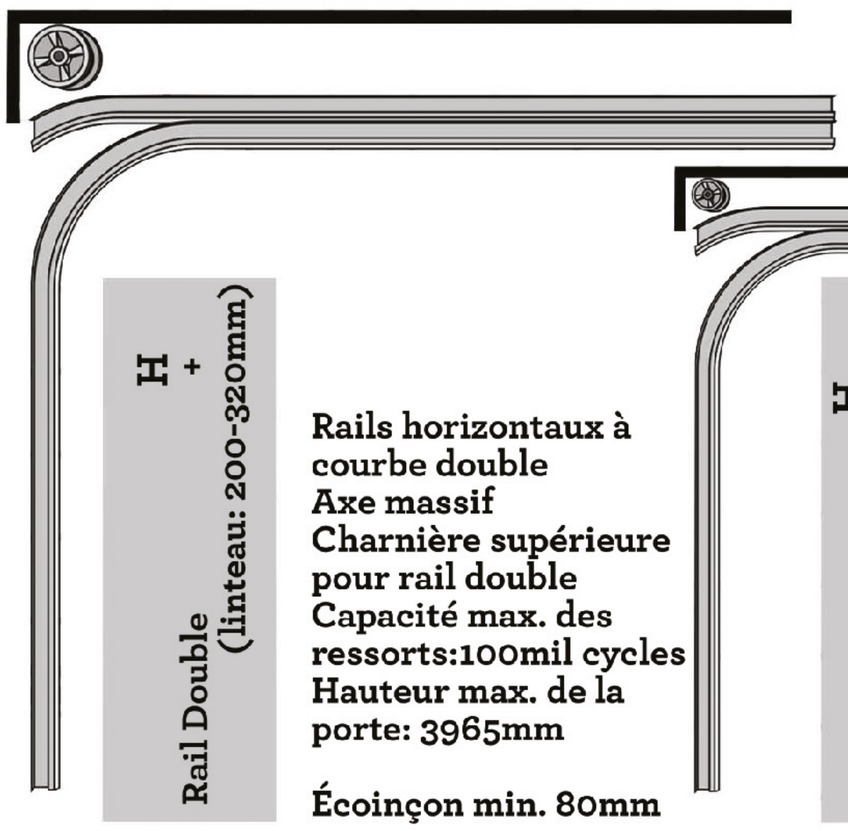


Rail Normal (linteau: 330-500mm) + H

Rails avec inclinaison (linteau min: 150mm)
Rails horizontaux à courbe simple ou double

Ressorts surbaissés
Support 'fourchette' double
Écoinçon min. 100mm

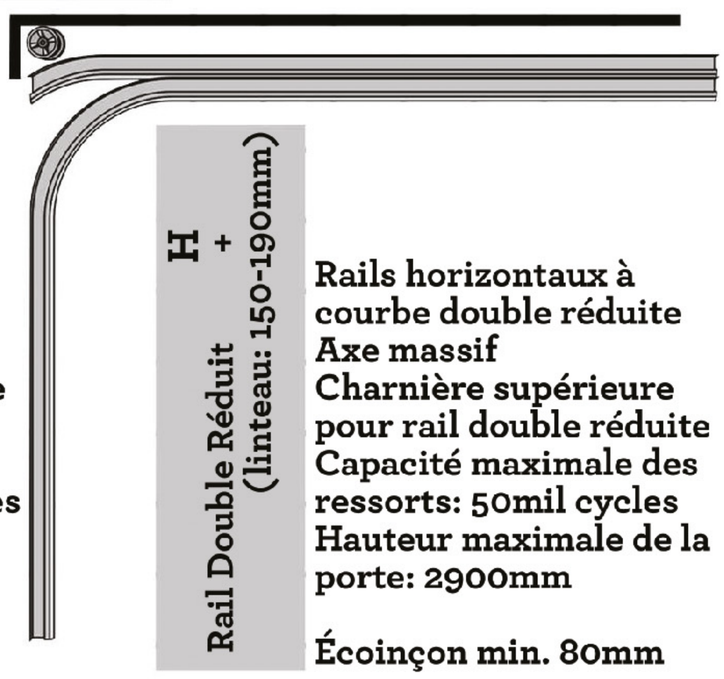
Rails horizontaux à courbe simple
Axe massif
Profil de renforce en tous les panneaux (>5500mm)
Capacité max. des ressorts:100mil cycles



Rail Double (linteau: 200-320mm) + H

Rails horizontaux à courbe double
Axe massif
Charnière supérieure pour rail double
Capacité max. des ressorts:100mil cycles
Hauteur max. de la porte: 3965mm

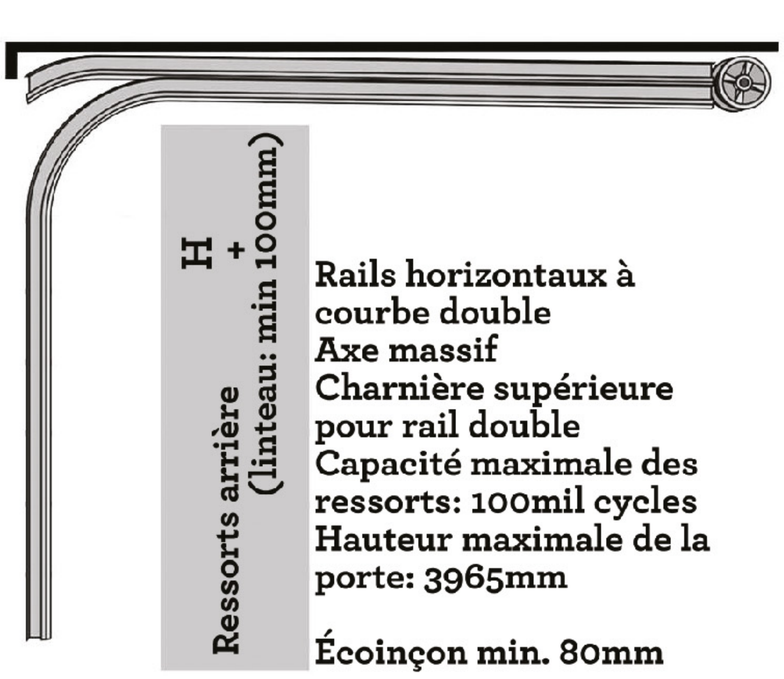
Écoinçon min. 80mm



Rail Double Réduit (linteau: 150-190mm) + H

Rails horizontaux à courbe double réduite
Axe massif
Charnière supérieure pour rail double réduite
Capacité maximale des ressorts: 50mil cycles
Hauteur maximale de la porte: 2900mm

Écoinçon min. 80mm



Ressorts arrière (linteau: min 100mm) + H

Rails horizontaux à courbe double
Axe massif
Charnière supérieure pour rail double
Capacité maximale des ressorts: 100mil cycles
Hauteur maximale de la porte: 3965mm

Écoinçon min. 80mm

Toutes les indications mentionnées sur le présent catalogue (caractéristiques, côtes, informations,...) sont susceptibles de modifications, elles ne peuvent donc constituer un engagement de notre part.